

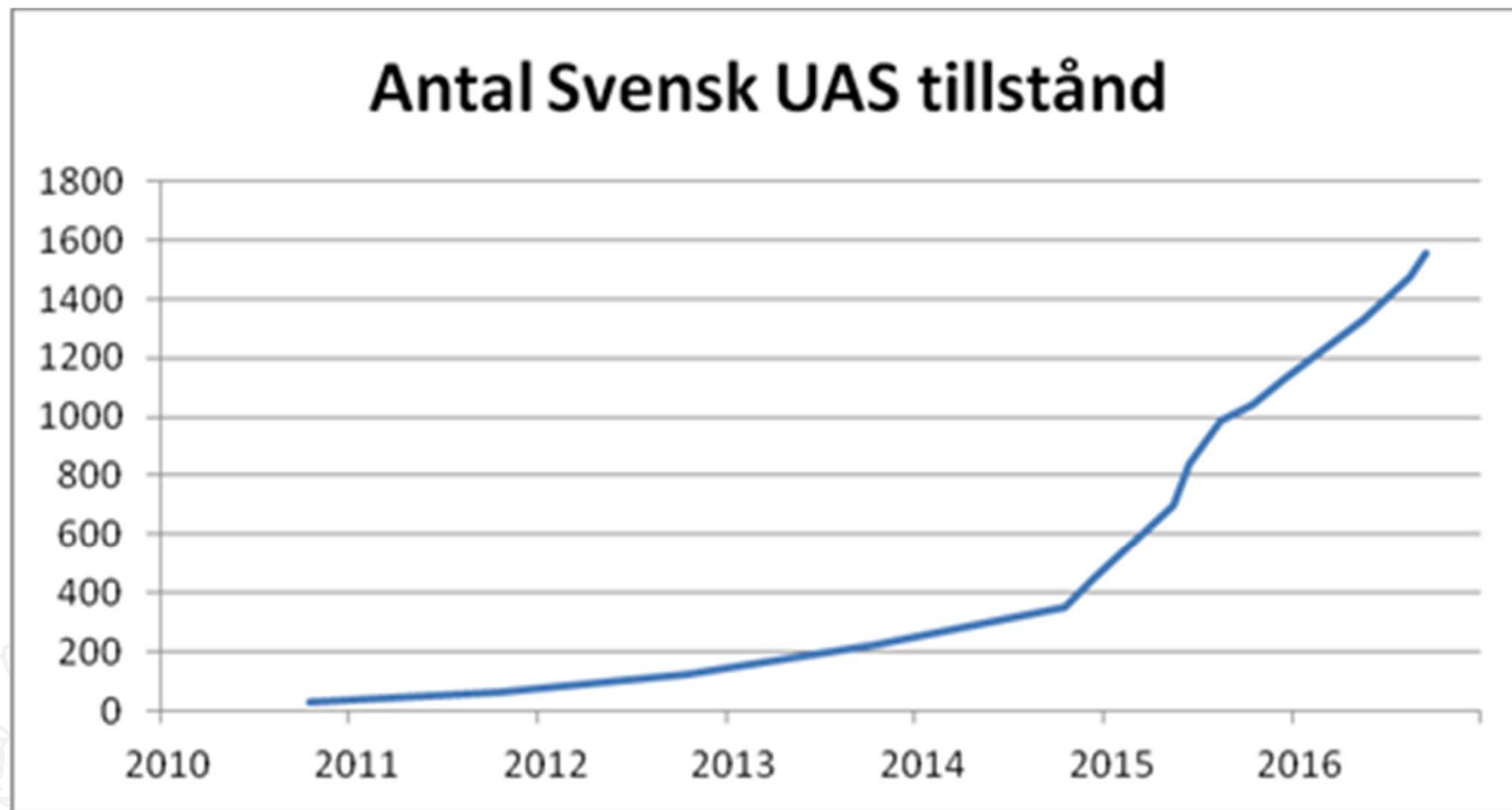
Drönare

– Vilka tillstånd behövs?



Alf Djurberg, Växtskyddscentralen, Linköping

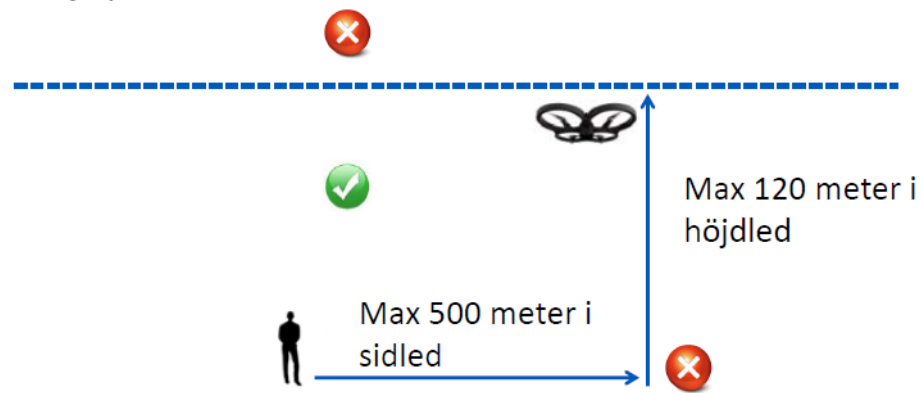
Utvecklingen av antalet kommersiella tillstånd



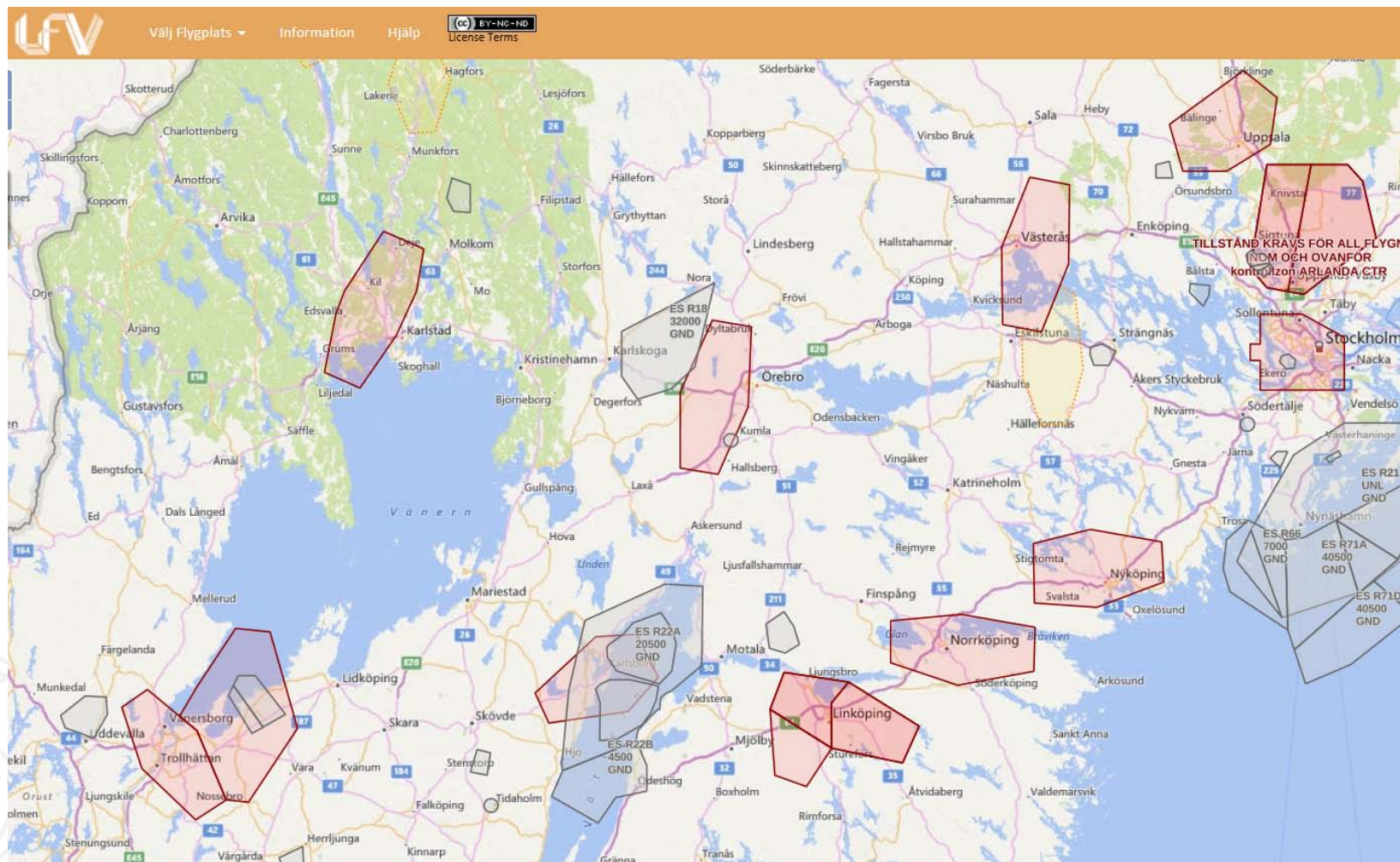
Flyga utan tillstånd

- Inom synhåll
- Utan kamera
- Inte i närheten av kontrollzoner eller restriktionsområden

Luffartyget måste alltid vara väl inom synhåll för föraren, utan hjälp av kamera, kikare eller andra hjälpmedel



Kontrollzoner och Restriktionsområde



Olika tillstånd för att flyga med drönare

- **Transportstyrelsen**= Tillstånd att använda drönare kommersiellt, för forskning eller utom synhåll
- **Flygtrafikledningsenhet** = Tillstånd att flyga i kontrollerad luft
- **Länsstyrelsen** = Tillstånd att filma på offentliga platser(?)
- **Post-& telestyrelsen** = tillstånd att använda särskilda frekvenser
- **Lantmäteriet** = Tillstånd att sprida bilder/filmer

Tillstånd från transportstyrelsen

- Kommersiell flygning eller på uppdrag
- För forskning
- Utom synhåll

3 olika tillståndskategorier beroende på vikt

- •Kategori 1A: 0 -1,5 kg / max 150 J / inom synhåll
- •Kategori 1B: 1,5 -7 kg / max 1000 J/ inom synhåll
- •Kategori 2: 7 -150 kg / inom synhåll
- •Kategori 3: Flygs utom synhåll

Förslag på gemensamma EU-regler om drönare

3 kategorier utan betydelse om flygningen har privat/kommersiellt syfte:

- "Open", lågrisk operation 250g<>25kg
- "Specific", operation med måttlig risk
- "Certified", högrisk operation

